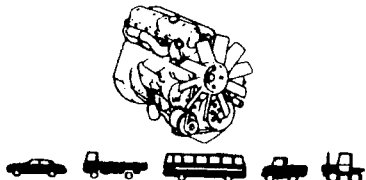
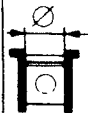


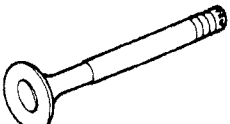
VALVES

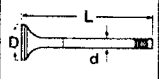
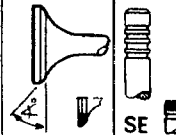
TRW



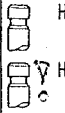




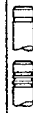
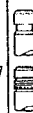


V4 1,7
V6 2,3-2,6



mm cyl	IN EX	TRW Ref.	O.E. Number Original Nr. No. original No. originale No. de origen	 $D \times d \times L$	Mat.	
-----------	----------	----------	---	--	------	---

FORD cont.

Capri 1500 70-78 Taurus 12 M/15 M/17 M 67-71 Transit FT 75/100/115/ 67→ 900/1100 1498 ccm 41-48 kW (55-65 PS)	90 V-4	IN EX	1853 1805	77TM 6507 FA 77TM 6505 FA	37.3×8×105.6 32.2×8×105.7	S A/S	Cr 44.5	Y		H H C
Capri 1700/1700 GT 67-71 Consul 1700 67-71										
Granada 1700 72-78 1699 ccm 55 kW (75 PS)	90 V-4	IN	1853	77TM 6507 FA	37.3×8×105.6	S	Cr	44.5	Y	 H
Cortina GL/S/Ghia 76-78 Granada GL/L 72-78 Taurus, Taurus Ghia 72-78 2293 ccm 70 kW (108 PS)	90 V-6	EX	7844	74TM 6505 AB	32.2×8×105.7	A/S	Cr	44.5		 H
Capri S 79→ Cortina GL/S/Ghia 79→ Granada GL/GLS/LS 79→ Sierra 2.3 GL/L/Ghia/ 82-85 Turnier Taurus GLS/LS 79→ 2293 ccm 84 kW (114 PS)	90 V-6	IN EX	7834 7864	73TM 6507 LA 80TM 6505 AA	39.9×8×105.6 34.0×8×105.7	S A/S	Cr Cr	44.5 44.5	Y	 H H
Capri 2600 RS/GT 70-79 Granada 2600L/GL/GLS/ 70-79 GXL/Ghia Taurus 26 M/2600 S/RS 2551 ccm 92 kW (125 PS)	90 V-6 70-79	IN EX	7834 7844	73TM 6507 LA 74TM 6505 AB	39.9×8×105.6 32.2×8×105.7	S A/S	Cr Cr	44.5 44.5	Y	 H H
Scorpio 2.4i 87-88 2394 ccm 96 kW (130 PS) <i>Bleifer</i>	84 V-6	IN EX	18140 18167	86TM 6507 FA 86TM 6505 AD	42.1×8.04×105 36.0×8.02×105.1	S A/S	Cr Cr	44.5 44.5	Y	 H H
Scorpio 2.4i 89→ ENG. V.24.EAO 2394 ccm 96 kW (130 PS) <i>Bleifer</i>	84 V-6	IN EX	18346 18266	88TM 6507 AA 88TM 6505 AA	40×8×105 34×8×105.1	S R/A	Cr Cr	44.5 44.5	Y P37	 H H

VALVES

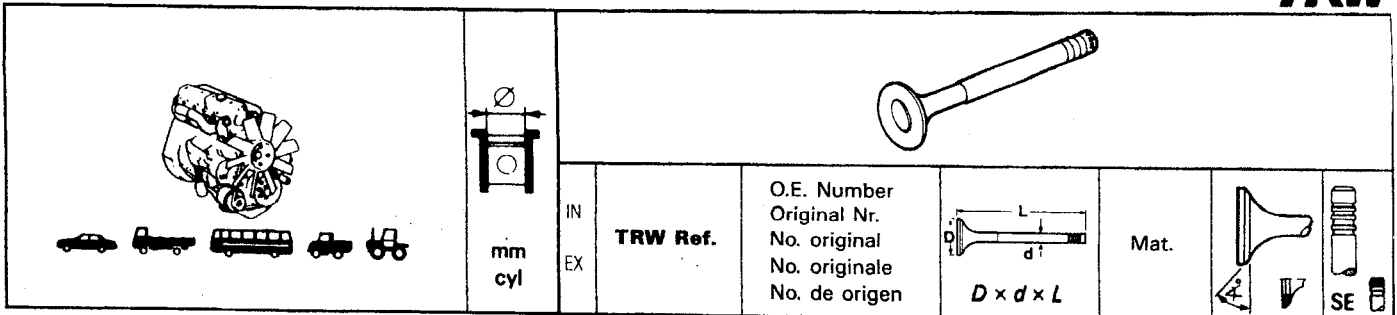


		V6 2.8-2.9				 D × d × L	Mat.					
		mm cyl	IN EX	TRW Ref.								

FORD cont.

Capri 2.8i 77-1/85 Granada 2.8i/GL/GLS/L/LS/Ghia/Turnier 77-1/85 Sierra XR4i/XR 4x4 82-1/85 Models not for Sweden/Switzerland 2792 ccm 99-118 kW (135-160 PS) Capri 2.8-Turbo 81-1/85 Model not for Sweden/Switzerland 2792 ccm 138 kW (188 PS)	93.01 V-6	IN	5871	78TM 6507 AA	42.0×8×105.6	S	Cr	45	Y		H
		EX	7893	78TM 6505 AA	36.0×8×105.7	A/S	Cr	44.5			
DITTO →1/85 Sweden/Switzerland Models DITTO 2/85→ All Models Scorpio 2.8i GL/Ghia/4x4 2/85→ 2792 ccm 111 kW (150 PS) <i>Bleifee?</i>	93.01 V-6	IN	5871	78TM 6507 AA	42.0×8×105.6	S	Cr	45	Y		H
		EX	1885	78TM 6505 FA	36.0×8×106.4	A/S	Cr	44.5	P37		
Bronco II (USA) 86→ Scorpio Mercur (USA) 87→ ENG. NAAO 2935 ccm 107 kW (145 PS) <i>= 2.4i → 88 Bleifee?</i>	93 V-6	IN	18140	86TM 6507 FA	42.1×8.04×105	S	Cr	44.5	Y		H
		EX	18167	86TM 6505 AD	36.0×8.02×105.1	A/S	Cr	44.5			
Scorpio 2.9i/GL 4x4 87→ ENG. EAO 2935 ccm 107 kW (145 PS) <i>Bleifee?</i>	93 V-6	IN	18135	86TM 6507 AA	42.0×8.02×106.5	S	Cr	44.5	Y		H
		EX	18121	86TM 6505 AC	36.0×8.02×107.3	R/S	Cr	44.5	P37		
Scorpio 2.9 24V 91→ 2935 ccm 143 kW (195 PS) <i>Bleifee?</i>	93 V-6	IN	18394	919M 6507 AA	34×7×105.5	S	Cr	45	Y		H
		EX	18395	919M 6505 AA	30×7×104	RA/S	Cr	45	P37		
Capri 2.8 (USA) 73-77 2792 ccm 67 kW (90 PS)	93.01 V-6	IN	7834	73TM 6507 LA	39.9×8×105.6	S	Cr	44.5	Y		H
		EX	7844	74TM 6505 AB	32.2×8×105.7	A/S	Cr	44.5			
DITTO 77-1/85	93.01 V-6	IN	7834	73TM 6507 LA	39.9×8×105.6	S	Cr	44.5	Y		H
		EX	7893	78TM 6505 AA	36.0×8×105.7	A/S	Cr	44.5			
DITTO 2/85→	93.01 V-6	IN	7834	73TM 6507 LA	39.9×8×105.6	S	Cr	44.5	Y		H
		EX	1885	78TM 6505 FA	36.0×8×106.4	A/S	Cr	44.5	P37		

ANLEITUNG ZUR BENUTZUNG DES KATALOGES



	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬
①	Typ, Motor, Fahrzeugdetails												
②	88 Zylinderbohrung (mm) 6 Zylinder-Zahl												
③	IN Einlass-Teile EX Auslass-Teile												
④	TRW Ventil-Nummern												
⑤	126 634 Nummer des nur für Identifikationszweck gelisteten Erstausrüstungsventils, wofür das TRW-Teil anwendbar ist (126 634) Nummer des nur für Identifikationszweck gelisteten Erstausrüstungsventils, wofür das TRW Alternative-Teil anwendbar ist 1770 456* Nummer des originalen Reparaturventilsatzes												
⑥	Nenn-Abmessungen des TRW-Ventiles: 32 x 8 x 145: Kopfdurchmesser x Schaftdurchmesser x Gesamtlänge Nenn-Abmessungen des TRW-Schirmventiles: *32 x 8 x 144,5: Kopfdurchmesser x Schaftdurchmesser x Gesamtlänge												
⑦	TRW Ventilwerkstoffe												
	N Legiertes Standard-Material für Einlassventile, auch verwendet als Schaftwerkstoff für Bimetall-Ausführungen												
	S (Sil 1) CrSi-Stahl für Einlassventile normaler Beanspruchung, auch verwendet als Schaftwerkstoff für Bimetall-Ausführungen												
	X (Sil XB) CrSi-Stahl für Auslassventile, mit hoher Wärmefestigkeit und Korrosionsbeständigkeit												
	O (Cromo 193) CrMo-Stahl mit hervorragender Verschleißfestigkeit und Gleiteigenschaft, für hochbeanspruchte Einlass- und niedrigbeanspruchte Auslassventile												
	A (21-4N) Austenitischer CrNiMn-Stahl für hochbeanspruchte Auslassventile, auch verwendet als Kopfmaterial mit Sitzpanzerung für Bimetall-Ausführungen												
	R (ResisTEL) Austenitischer CrMoMn-Stahl mit ausgezeichneter Verschleiß-, Wärme- und Dauerfestigkeit, für Ein- und Auslassventile höherer Beanspruchung												
	I (Nimonic 80©) Nickel-basiert Super-Stahl für in Diesel-Grossmotoren verwendeten Auslassventile höchster Beanspruchung												
	© Trade Mark, Henry Wiggin & Co Ltd.												
	[R]/S Plasmabeschichtete Ventiltellerfläche												
⑧	Na Natriumgefülltes Hohlventil für verbesserte Kühlung												
⑨	Cr Verchromter Ventilschaft Ni Nitriertes Ventil Ph Phosphatiertes Ventil												
⑩	Sitzwinkel am Ventil, rechtwinklig zur Ventilachse gemessen												
⑪	S 6 S 11 S 12 S 32 P 37 P 60 P 82	Gepanzertes Ventilsitz											
			Y	Induktionsgehärteter Ventilsitz									
			Al	Aluminisierter Ventilsitz									
⑫	Schaftendenausführungen												
⑬	H Gehärtetes Schaftende St Gepanzertes Schaftende												

A/N
I/N
A/S
R/S
I/S
Bimetallische Ausführungen